



Madrid, Aeropuerto de Barajas
Concurso para el diseño técnico de la nueva Torre de Control.

Situación: Barajas. Madrid

Promotor:

Contratista: Sereland

Financiación:

Fecha proyecto: 1996

Superficie:

Presupuesto:

Colaboradores: Angel Martínez Díaz, Francisco Martínez Díez, David Márquez Latorre, Rafael Cañizares Torquemada, Julian Matía Sánchez, Faustino Ocaña Vázquez, Pedro Sorribes Bayo, Cesar Carretero Pindado, Alfredo Calosci.

Memoria: El Plan Director para la ampliación del aeropuerto de Madrid-Barajas prevé la ubicación de la nueva TWR junto a la nueva pista, como un elemento exento.

La idea de nuestro proyecto pretende reforzar este carácter autónomo y singular, la imagen de un hito en las vastas

superficies planas y pavimentadas que exigen las aeronaves con sus movimientos. Esta construcción aislada resuelve dos temas fundamentales: máxima visibilidad en todas las direcciones y fácil accesibilidad para todo el personal, controladores y empleados de mantenimiento.

El programa se distribuye en dos edificaciones concéntricas con una interdependencia total, tanto geométrica-visual como estructural y funcional. La torre, cuyo suelo del fanal se halla a cincuenta metros del suelo, alberga cuatro niveles claramente diferenciados según los requisitos funcionales. Se apoya en el fuste, de hormigón, con forma de T, recorrido por dos ascensores de ocho personas, dos patinillos para instalaciones y la escalera de incendios, y en una retícula de cables de acero según la figura geométrica de un hiperboloide de revolución.

