

ESPACIO

Ensayos en túnel aerodinámico

Calibración de anemómetros

Aerogeneradores

Aerodinámica de trenes

Control térmico

ROSETTA (ESA) OSIRIS: sistema de cámaras dual para el estudio del núcleo y la emisión de polvo y gas de un cometa.

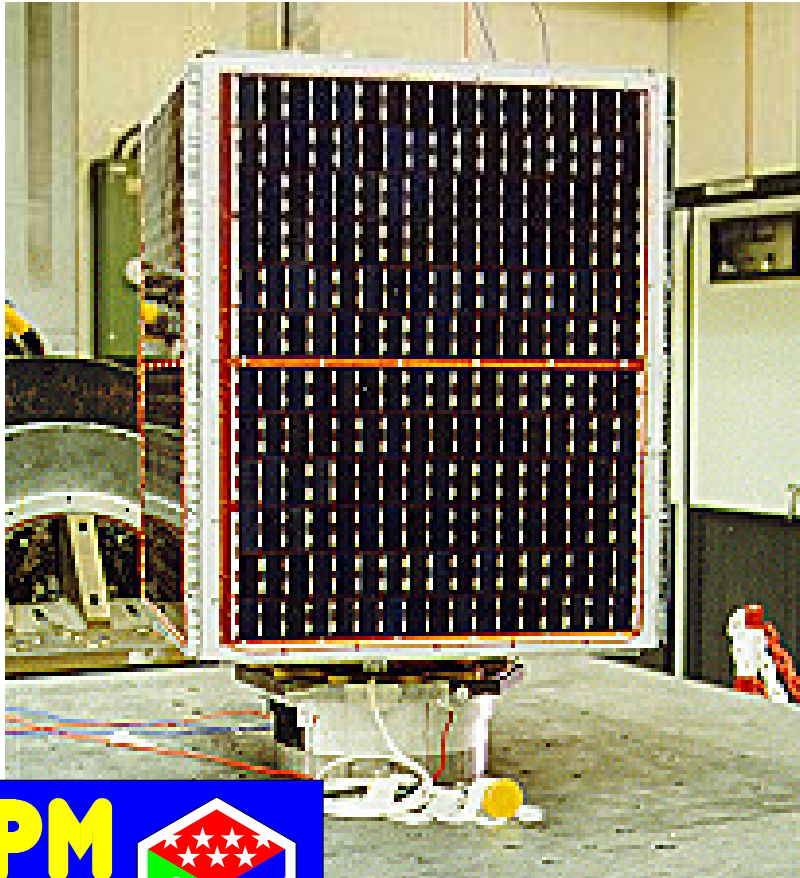
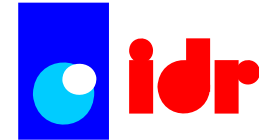
SUNRISE: Telescopio embarcado para el estudio de la estructura y la dinámica del campo magnético solar

ALDEBARÁN (CDTI)

SOLAR ORBITER (ESA)

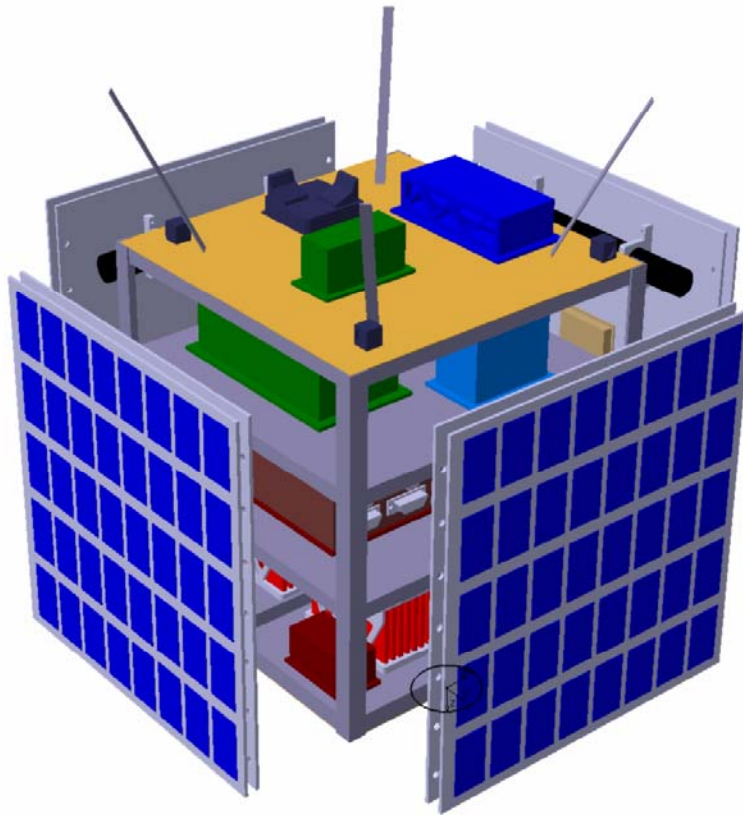
MARCO POLO (ESA)

μg ESA



- Masa: 47 kg
- Orbita: polar, heliosíncrona, 670 km
- Estructura: aluminio
- Estabilización: magnética
- Control térmico: pasivo
- Energía: 3-Si. 1-GaAS
- Lanzamiento: Ariane 4-40 (7 de Julio de 1995)
- Vida operativa: 7 meses





CARACTERÍSTICAS

Masa: 50 kg

Dimensiones: $0.5 \times 0.5 \times 0.5 \text{ m}^3$

Vida útil: 2 años

Lanzamiento: 2014

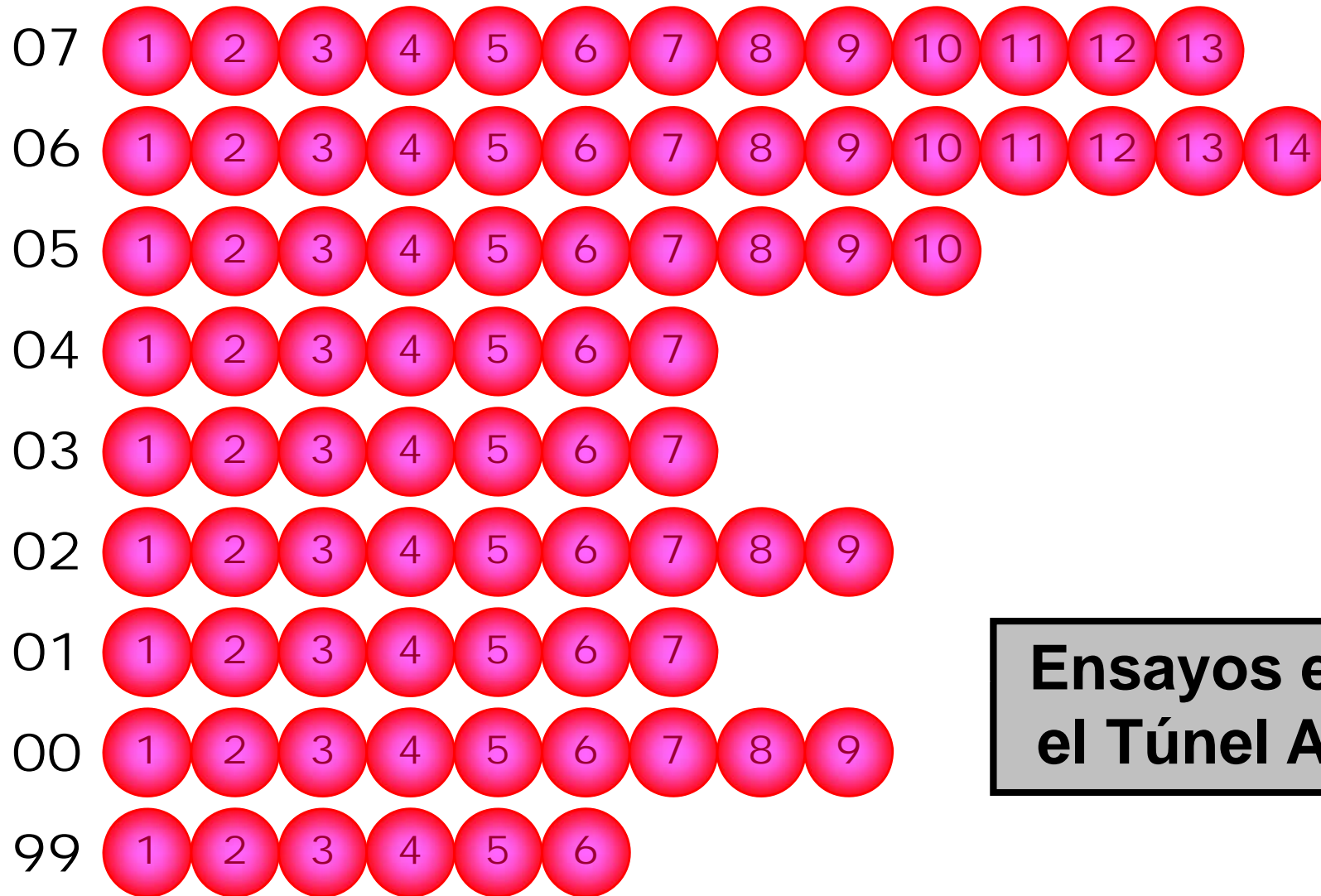
Órbita polar, 600 km de altitud

Presupuesto: 1.025.000 €

Túneles de IDR/UPM

Túnel	a [m]	b [m]	c [m]	l [m]	V_{max} [m/s]	Aplicaciones
A9	1.50	1.80	3.00	15.0	28.0	Cargas estáticas y dinámicas
S4	0.90	0.90	2.00	12.0	26.0	Calibración de anemómetros
S1C	0.15	0.80	1.20	9.6	30.0	Cargas estáticas y dinámicas
A4C	0.20	1.80	1.80	7.5	35.0	Cargas estáticas y dinámicas

Túnel	a [m]	b [m]	c [m]	l [m]	V_{max} [m/s]	Aplicaciones
A16cla	2.20	2.20	20.00	40.0	30.0	Cargas estáticas y dinámicas
A6	0.50	2.90	3.20	14.5	36.0	Cargas estáticas y dinámicas
S4/2	0.90	0.90	2.00	12.0	26.0	Calibración de anemómetros
S4/3	0.90	0.90	2.00	12.0	26.0	Calibración de anemómetros

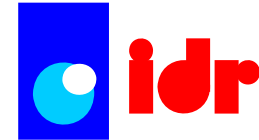


**Ensayos en
el Túnel A9**



POLITÉCNICA

IDR/UPM, E.T.S.I. AERONÁUTICOS
UNIVERSIDAD POLITÉCNICA DE MADRID



Estandarización y certificación

Calibración de anemómetros

Laboratorio acreditado por ENAC (134/LC267)

- Cumplimiento de la norma UNE-EN ISO/IEC 17025

Miembro de la Red Internacional de Centros de Ensayo MEASNET

- Vicepresidencia de la Red
- Grupos de Expertos



Aerogeneradores

Caracterización del viento (anemometría sónica)

Guía de diseño, Windleader

Comportamiento dinámico de parques eólicos (IN-VENTO)

Estandarización y certificación (ACCUWIND, MEASNET)

Infraestructuras (túneles)

Aerodinámica de trenes

PT-2007-024-17CCPM

EFFECTOS DEL VIENTO TRANSVERSAL SOBRE
LA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS
FERROVIARIOS. DETERMINACIÓN DE
VALORES LÍMITE

CONTRATOS CON TALGO

EFFECTOS DEL PASO DEL TREN EN EL
LAVANTAMIENTO DEL BALASTO