

PID-15. Confluencia de los Ríos Lozoya y Jarama

Situación: Bordeando la carretera M-102 antes de su desviación hacia Valdepeñas de la Sierra (Figura 30).

Acceso: En la misma carretera, hay sitio para aparcar en el lateral derecho, yendo desde Patones.

Descripción: Además de la unión de dos ríos (Figura 31), se observa la formación de isletas sedimentarias en un cauce anastomosado, destacando la presencia de granulometrías gruesas y angulares típicas de derrubios aluviales cercanos a la cabecera (Bernal *et al.*, 1995).

Este lugar constituye un escenario ideal para la realización de actividades de campo dirigidas a interpretar las diferencias químicas del agua de los ríos Lozoya y Jarama, en función de los materiales que atraviesan y realizar análisis sencillos *in situ*. Estas diferencias se pueden detectar determinando la conductividad eléctrica del agua. Así, las aguas del río Jarama presentan conductividades por encima de los 650 $\mu\text{S}/\text{cm}$, mientras que las del Lozoya no superan los 400 $\mu\text{S}/\text{cm}$; esto es debido que mientras que el Jarama discurre por formaciones sedimentarias mas o menos solubles (yesos, calizas y dolomías) que aportan abundantes iones a las aguas, el Lozoya lo hace por materiales metamórficos poco solubles (pizarras, esquistos, y cuarcitas) (Temiño *et al.*, 1991)

Resalta en el entorno una vegetación que aun conserva características de un bosque de galería y como parte de la infraestructura hidráulica se encuentra la estación de bombeo de aguas subterráneas de Torrelaguna.

Interés por áreas del conocimiento: Geología: hidrología y geomorfología; Biología: ecología.

Tipo de observación: Puntual.

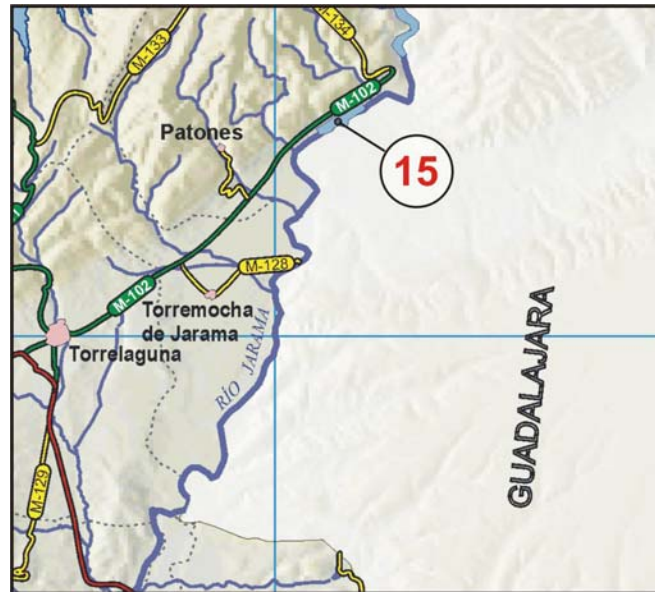


Figura 30: Situación del PID 15.



Figura 31: Confluencia de los ríos Lozoya y Jarama.