

PID-30. Falla de El Molar

Situación: En el kilómetro 41,800 de la Carretera A-1 (Figura 60).

Acceso: Por la citada carretera justo cuando empieza el carril de vehículos lentos, después de pasar la gasolinera, sale un camino a la derecha y hay una explanada para aparcar. Subir a pie (unos 100 m) hasta el desmonte.

Descripción: Constituye uno de los puntos clásicos en la geología de la Comunidad de Madrid, ampliamente conocido y visitado. Su visibilidad está asociada a las obras realizadas para la construcción de la A-1, muy próximas al núcleo urbano de El Molar (Figura 61).

Considerada como deformación alpina, en ella se observa un afloramiento de materiales cretácicos discordantes sobre las rocas graníticas y metamórficas del zócalo, a los que se superponen materiales miocenos, igualmente discordantes (González-Casado, 1998). El Cretácico está constituido por niveles de arenas en la base y sobre ellos se ha sedimentado una alternancia de margas y calizas que en conjunto están afectados por una falla normal que elimina parte de la serie (IGME, 1988).

Interés por áreas del conocimiento: Geología: tectónica, estratigrafía.

Tipo de observación: Puntual.



Figura 60: Situación del PID 30.



Figura 61: Falla de El Molar.